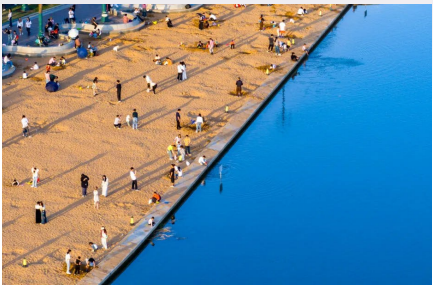


立潮头展雄风·钱塘面面观⑩ 杭州“小三亚”！就在钱塘

■记者 张梦真

蔚蓝的水面、金色的沙滩、摇曳的棕榈……不出杭州，如今我们也能欣赏到此般“海滨”风光，这里就是位于下沙江滨的杭州东部“城市之眼”金沙湖。以金沙湖为中心，包括金沙湖湖体以及环湖周边景观绿化工程，形成了聚合生态、文化、娱乐、商业为一体的城市综合型公园——金沙湖公园。近年来，随着社交媒体的兴起，金沙湖畔凭借“颜值”与“内在”，内外兼修，实力“出圈”。湖面、沙滩、棕榈树的相互映衬，营造出酷似三亚的旖旎风光，金沙湖因此也被誉为杭州“小三亚”，吸引了众多市民与游客观光打卡。眼下，一幅“水、城、人”相融共生的幸福画卷正在金沙湖畔徐徐展开。



(一)

三亚是家喻户晓的国际旅游城市，又素有“东方夏威夷”之称。金沙湖头顶“小三亚”的美誉，虽“压力山大”，但因其独特的基因与韵味，却也经得起深挖与检验。“未能抛得杭州去，一半勾留是此湖”“最爱湖东行不足，绿杨阴里白沙堤”……一句句脍炙人口的诗句，将杭州人对湖的喜爱表现得淋漓尽致。湖的基因渗入城市的骨髓，以至于让杭州的“湖城故事”不仅仅停留于西湖。伴随着城市的骨架延伸，湖与城的互相成就不断演绎，诞生了不少拥湖而生的新兴板块。比如引进阿里达摩院的南湖、城西科创大走廊的青山湖等等，而钱塘江畔的金沙湖也是因湖而兴、湖城共生的典型代表之一。

相较于湖滨商圈的自发成型，金沙湖属于“谋定而后动”。作为杭州东部最大的一座人工湖，早在金沙湖规划建设之初，国际规划大师卡洛斯就以纽约中央公园为蓝本提出了城市生态公园的概念。规划先行——“一湖七板块”涵盖了国际商务中心、政经中心、购物中心、文化创意区、体育公园、生态走廊等，定位为杭州东部的“城市之眼”，这让金沙湖的发展拥有更清晰的脉络与逻辑。2022年，金沙湖公园整体竣工，2023年，全面对市民开放。一个串联起生态、生产与生活的摩登湖城宛如一颗新星冉冉升起。



杭海两地三方再联动 推动流域共管共治

■记者 周正倩 通讯员 冯斯娟

本报讯 7月4日下午，钱塘区下沙街道政协委员履职小组与海宁市许村镇政协委员履职小组、临平区政协南苑街道联络工委，聚焦交界地带流域治理，召开“扩大治理‘朋友圈’ 聚力提升‘水生态’”民生议事堂专题协商会。前期，三地政协实地调研交界地带石塘河、杨桥河、中永组鱼塘、五一港四个点位，并通过浙江政协·协商在线“码上商”平台和村社党员群、村民群广泛收集意见，形成了详实的课题调研报告。通过调研发现，交界地区百姓对水环境的提升有着迫切的需求。但当地

在治理过程中，还存在污水纳管改造需求大、污水纳而难尽，河道断流自净能力差、河道疏而未通，区域协同治理程度低、三地协而不同等问题。“我建议，在整治杨桥河的同时，将周围的几处工棚用地一并整治，后续能将翁埠村部分农户的污水管网接入文泽北路延伸段，实现污水管网的贯通。”“水治理重点在于源头治理。所以，我们要加强污水处理设施的改造，重点推进截污纳管建设，严厉打击区域内非法排污行为，加强日常管理维护措施，加强公众宣传和教育，增强老百姓爱护水资源的意识……”协商互动环节，三地村社代表、政协委员围绕提升交界区域水生态综合治理水平

和居民生活品质积极建言献策，提出“严把质量关”“落实长效管理”“加大巡查力度”“推动水岸共治”“增加水质实时监测系统”等一系列想法和建议。结合实际情况，三地相关部门也分别就村社代表、政协委员提出的意见建议进行回复。现场还邀请到杭州市城市水设施和河道保护管理中心相关负责人，为大家作专业的治水指导解答。随后，三地镇街政协共同牵头领办《协商项目推进清单》，通过项目化推进、清单式销号的形式，合力推动交界地区水环境综合整治；还签订了《临平·钱塘·海宁“流域共管 品牌共创”合作框架协议》，通过党建引领、流域共管、品牌共创，打造交界地带水生态

治理新模式。杭海两地“你中有我、我中有你”，地域相亲、人文相近，有着密不可分的联系。这样的跨区域“把脉体检”，杭海并不是第一次。去年6月，杭海政协凝聚共识，携手共商交界地带无缝治理新模式，以一次民生议事堂、后续多次微协商解决了交界处困扰许久的“心头病”。这次民生议事堂专题协商会，更以“实”为重，成果丰硕，标志着加快流域协同治理迈上了新的台阶。未来，钱塘也将继续围绕各项民生实事，聚焦群众实际困难需求，广集共智、广聚共识，切实发挥政协协商的作用，扩大杭海两地共管共治优势，为推进两地高质量发展贡献力量。



战高温 稳市场

中能透平今年上半年共承接订单12.78亿元，较上年同期增长98.76%。公司持续发挥余热发电领域优势，冶炼、化工行业订单同比增幅明显，压缩机业务亮点突出，水轮发电机在东南亚市场发展稳固，高端泵类市场拓展显著。

文/摄 记者 朱晟

三花汽零荣登 2024年全球汽车零部件供应商百强榜

■记者 郝爽 通讯员 韩雨珂

本报讯 近日，《美国汽车新闻》(Automotive News)重磅发布了2024年全球汽车零部件供应商百强榜。15家中国企业荣登榜单，三花汽零位列榜单第100位，成为新上榜的两家中国企业之一。《美国汽车新闻》是世界著名行业类杂志，在欧洲、加拿大、中国等地均建立编辑网络，在全球汽车行业享有高知名度。该杂志密切关注全球汽车市场的发展动态，致力于推动全球汽车行业的快速发展，在全球汽车媒体行业中拥有较高的话语权。2017年，三花汽零自主研发的电子膨胀阀产品荣获《美国汽车新闻》国际创新大奖——PACE奖，是中国首家获此殊荣的民营企业。“《美国汽车新闻》全球汽车零部件供应商百强榜’作为行业标杆，是对企业综合实力的认可，也是对企业在全球范围内影响力的肯定。”三花汽零相关负责人介绍，榜单根据供应商上一年在汽车行业配套市场的营业收入(销售额)进行排名，榜单数据显示，今年上榜的供应商的全球平均销售额同比2022年增长约9%。2023年三花汽零面向全球汽车制造商的销售额为14.78亿美元，同比2022年增长超30%，增长率高于全球平均值。随着全球新能源汽车市场的快速发展，三花抢抓市场机遇，积极投入新能源汽车零部件的研发和生产。三花汽零凭借在新能源汽车热管理系统领域的技术积累和在空调、动力、电池热管理等方面的高性能零部件产品，成为追求卓越汽车热管理的专家，为全球新能源汽车产业的发展做出了积极贡献。作为全球汽车零部件供应商百强，三花汽零坚持技术领先，致力于多层次的研发和服务——建立了支持全球业务发展的国家级工程研究中心，构建了热管理零部件、集成组件产品的设计团队和热力、机械、材料等技术团队，进行高效的产品和技术开发；以客户为导向，提供本地化服务，在全球拥有技术中心4个、生产基地5个、销售据点7个，足迹遍及北美、欧洲等地。未来，三花将继续加大在新能源汽车热管理领域的投入，以科技创新为核心，推动产品升级和技术革新，推出更加智能化、高效化的新能源汽车热管理系统解决方案，为创造更加绿色、智能、舒适的出行环境，为全球碳达峰、碳中和的发展目标贡献力量。