



推动交通运输高质量发展 聚焦『小切口』

服务『大民生』

■徐红燕 竺雨欣

交通是兴国之要、强国之基,在经济社会高质量发展中发挥着重要支撑作用。过去的一年,钱塘交通立足一江两岸区域格局,聚焦建设现代化国际化一流新区的发展定位,全力构建现代化综合交通运输体系。



杭州下沙港

提力加速奏“交”响曲 交通建设蹄疾步稳

杭州下沙港自2023年7月20日开港试运行以来,累计吞吐量突破三万标箱;全区陆续开通江东大道提升改造工程二期二期、钱塘快速路等两条轴向外联大动脉,累计建成快速路总里程48千米;头蓬快速路(S211)项目、104国道杭州河庄至衙前段(钱塘段)实现全线开工……

交通基础设施建设是保民生、促发展的重要举措,也是稳增长、扩就业的重要领域之一。2023年以来,钱塘干线交通网不断织密,立体交通网基本形成。

水网建设方面,围绕构建“三区两线一枢纽”总体布局,为浙江加快构建现代化内河航运体系、建设世界一流强港和交通强省贡献钱塘力量。其中,作为浙江省建设世界一流强港、杭州市建设交通强国示范城市的重要内河水运工程,下沙港是杭州首个千吨级内河港口。该项目陆域部分布置集装箱堆场区、仓库区、件杂堆场区、海关查验区、辅建区等。值得一提的是,去年9月8日,随着最后一个集装箱稳稳落进船舱,货船鸣笛离泊,下沙港集装箱吞吐量成功突破10000标准箱。下沙港的开港,影响是深远的,单

从钱塘来说,自开港以来,满足了包括顾家家居、中策橡胶、格力电器、金松优诺等多家钱塘企业、工厂的集装箱运输需求,企业可在家门口实现产品出海,钱塘水运物流领域营商环境进一步提升。

铁网建设方面,杭州钱塘枢纽是目前杭州铁路规划布局的一座大型高铁站,对提升长三角主要城市间轨道交通的互联互通水平、构建杭州综合交通空铁联运体系、增强钱塘区对外交通能力意义重大。目前项目相关工作正在有条不紊地推进中。此外,机场高铁项目也是一大重点,项目途经嘉兴桐乡市、海宁市,杭州钱塘区、萧山区及绍兴柯桥区,总投资383亿元。全线新设海宁观潮站、钱塘站、萧山机场站,改扩建桐乡站,接入绍兴北站。线路全长约85千米,新建正线长度约72千米,其中桐乡至钱塘段长约34千米、设计时速350千米,钱塘至绍兴段长约38千米、设计时速250千米;计划设杭州南站至萧山机场站联络线长约13千米,设计时速160千米。该项目萧山机场段已于2022年1月先行开工,计划2026年建成

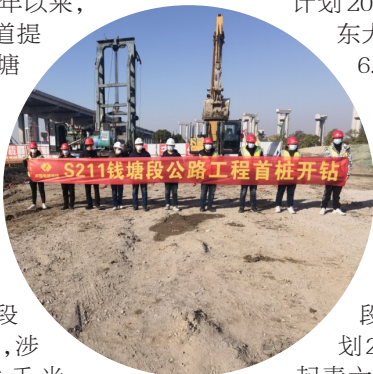
通车。

路网建设方面,2022年以来,全区已陆续开通江东大道提升改造工程二期二期、钱塘快速路等2条轴向外联大动脉,累计建成快速路总里程48千米。其中,杭绍甬高速公路项目,是浙江省推进“四大建设”重点工程和浙江省智慧高速公路建设标志性工程,东接杭绍甬高速宁波段二期工程,全长52.8千米,涉及钱塘区段路线长5.6千米。2024年1月19日,杭绍甬高速公路杭州至绍兴段正式通车,钱塘市民出行更加便捷。

此外,104国道杭州河庄至衙前段(钱塘段)于2023年11月开工,计划2027年12月建成通车。项目北起江东三路,南至艮山东延北侧区界,全长4.7千米,全线采用“高架+地面道路”断面形式,总投资39.34亿元。头蓬快速路

(S211)项目于2023年已实现全线开工,计划2025年竣工。项目北起江东大道,南至红十五线,全长6.5千米,主线及地面道路均为双向六车道,沿线设有3处互通枢纽,总投资50.69亿元。江东大道提升改造三期(青六路东—苏绍高速)项目于2020年7月开工,2022年9月头蓬路以西段主线快速路段完成,计划2024年6月完工。项目西起青六路东,东至苏绍高速,路线全长约5.62千米。道路设计等级为城市快速路,主线采用“地下快速路+地面道路+高架快速路”建设形式,主线与辅道均采用双向六车道。

各重点项目的建设,将有力助推形成内畅外联、快捷高效的综合交通体系,为全区交通运输服务能力提升奠定坚实基础,为钱塘高质量发展提供重要支撑。



提升钱塘交通服务 助力民众满意出行

如果说地铁线路撑起一座城市的公共运输骨架,那么公交线路则像毛细血管,必不可少地串联起城市的鲜活。

近年来,钱塘着力实现城市公交服务提升,增强公交吸引力,满足乘客出行需求,丰富城市公交线路。区交通运输局开展群众需求意见征集,结合公交、地铁等大数据分析,2023年已调整常规公交线路18条,新增地铁接驳线3条,全区总行驶里程较优化前减少2652千米,群众出行更便利。在精准提升定制专线方面,开展“六进”行动,2023年共开通“六进”服务线路11条,全区累计运行“求知”“通勤”等专线137条,惠及20余万人次。

科技赋能让城市的智慧交通服务能力大幅提升。例如,2023年钱塘区首个“云公交”试点落地河庄街道。试点区域通过大数据,分析选取内部出行的9个热门站点,通过钱塘云公交平台将公交服务优化升级,乘客如需在“云公交”站点乘坐公交车,可直接通过手机打上“公交车”。“钱塘云公交”运营模式的开启精准弥补了河庄区域的公交服务覆盖空白区域,同时解决了乘客等候时间长、车辆超载多等供给需求不匹配的问题,为乘客出行开启“加速度”出行模式!

在钱塘,乡村美景与城市风光交相辉映,构成了独特的钱塘魅力。“四好农村

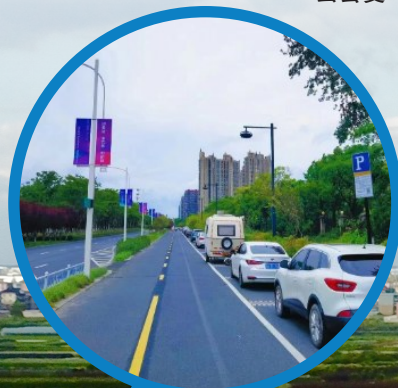
路”作为城乡融合、产业融合的重要引擎,能有效推进交通与产业深度融合,使“四好农村路”成为“振兴路”“致富路”。自2021年以来,全区累计新建农村公路10条,共计25.802千米,累计投资达31亿元;建设完成“断头路”3条,共16.2千米,涉及投资21.93亿元。2022年,克服土地制约等不利因素,钱塘投资约8000万元,开展“围垦飞地”区域23条道路以及3座桥梁维修改建,2023年,投资3.62亿元,实施红十五线(新世纪大道—观十五线)、塘新线(红

泉路—青外线)等两条道路提升改造,涉及总里程8.1千米。路达村兴,“四好农村路”的高质量推进成为助力乡村振兴的“先手棋”。

在行业管理方面,区交通运输局积极推进行业管理服务,激发行业发展新活力;强化专委会统筹协调作用,聚焦关键领域,开展联合执法;组织开展安全生产月、安全生产大排查大整治等专项行动,确保交通运输安全生产形势持续稳定。



“云公交”



之江东路治理后

交通治堵成效显著 畅通让城市更美好

交通是保障城市正常运转的“血脉”,也是提升城市综合竞争力的关键。

对每个生活在钱塘的百姓而言,最直观的认识和感受,就是走在路上是不是通畅了、出行方式是不是多样了、出行体验感是不是更好了。

《交通强国建设纲要》明确提出,到2035年,智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高,城市交通拥堵基本缓解。这两年,区交通运输局依托治堵办的牵头抓总,收获一大批亮点成效。

2023年,区交通运输局通过清单式项目化堵点治理,聚焦学校市场周边、道路路口沿线、违停乱停等点位,持续助力人民满意交通建设,并于当年5月份成功召开全市交通治堵现场会。

在学校周边等重点堵点治理。打造“云帆治堵经验”,实施规划布局、治理模式、防护机制“组合拳”,营造安全有序的上下学接送环境,破解14所学校校门口交通拥堵难题。目前,家长平均接送时间缩短60%、校门口拥堵发生率下降55%,平均通行时间缩短40%。省教育厅、省交通厅、市人大等单位来我区实地观摩,“云帆治堵经验”被《浙

江日报》、浙江电视台等媒体报道。

在道路常发堵点滚动治理。重点针对全区存量堵点、乱点,采取“每年治一批、逐年滚动治”方法,分批滚动推进治理。2023年,完成塘新线(红泉路—全民直河)拓宽民生实事工程,完工16号大街(23号大街—25号大街)、金沙大道与月雅路口、银海街与幸福路口等堵点治理,推进一批公交站点提升改造。

在商圈等特定区域拥堵治理。深入开展五大市场、金沙印象城等特定区域综合治理,通过实施路口渠化改造、路段车道优化、停车设施增设等组织优化措施,提升特定区域周边道路通行效率。

统筹推进之江路停车整治。牵头制定13项具体工作方案,全面清退整治“僵尸车”187辆;施划之江路辅路停车位951个,设置之江路辅路停车场10处,推进1067个校内停车位对外开放共享,有效补充区域停车供给资源。

此外,区交通运输局积极谋划自动驾驶试点工作,推动智能网联发展。2023年8月28日首条智能网联接驳线开放启用,接驳地铁1号线下沙江滨站至亚运轮

滑中心南站,该智能网联接驳线主要位于下沙沿江片区,双向往返,环线总长约12千米,途经二十四号大街、二十四号大街东等8处站点,亚运期间累计运营里程2790千米,共接待1500余人次试乘。作为杭州市内首条上线的自动驾驶接驳线,贯穿地铁站口、居民社区、之江大道和亚运场馆之间。亚运期间,市民实行预约免费乘坐,为市民到达亚运场馆提供便利。

一系列措施,有效地缓解了城市交通拥堵问题,提高了市民的出行质量,提升了市民的幸福感和满意度。

下一步,区交通运输局将围绕“当好先行者、谱写新篇章”,以当好中国式现代化开路先锋为使命定位,以建成高水平交通强区为总体目标,以建设一流强港为关键牵引,以“创新提质年”为载体抓手,集中精力实施基础设施提升、营商环境提质、平安交通强基、绿色低碳突破、改革攻坚提效、党建引领铸魂等“六大行动”,全面夯实综合交通建设“六大基础”,全力争当钱塘“高水平建设产业新城 高质量打造一流新区”开路先锋!

江东三路(县道)开通