区重大交通项目办：坦途如虹风雨筑 大道欢歌畅钱塘

文/吴宇翔 朱英梅

时至七月，一场轰轰烈烈的“交通大会战”仍在钱塘大地上持续打响，经久不衰。

交通是推动城市发展的主引擎，干好交通建设是钱塘发展迈向新台阶的关键点。从2019年江东大桥收费站拆除，一举打通下沙片区与江东片区的沟通瓶颈，到2021年三条地铁线路奔驰于钱塘大地，使得天堑变通途。逢山开路，遇水搭桥。一路走来，钱塘的蝶变历程，亦是一部重大交通发展史，秉持着“向人民报告”的赤子之心，以交通为笔，书写着钱江两岸经济、文化、人心逐步走向融合的风华篇章。

下沙路隧道工程。通讯员 杨甬杭 摄

党建引领 重大交通建设初心如磐

一面面党旗迎风飘扬，金属敲击声在此时奏起嘹亮的建设乐章。7月清晨，第一缕阳光洒向钱塘大地，便把区内各重大交通项目的建设氛围烘托得更加热烈。

2021年是中国共产党成立100周年，是“十四五”规划开局之年。站在新的历史起点上，钱塘交通也进入了迎亚运保畅通快速路网建设的攻坚之年。

这是人民赋予的重托，这是省市寄予的厚望。为确保不折不扣高质量完成项目建设，区重大交通项目建设办公室坚持以党建为先，以“抓党建、促项目、提管理”为目标，秉承“廉洁、奋进、合作、创新”的管理理念，建树“红心向党、畅行钱塘”党建品牌，以“55102”系列活动，为项目建设增添动能。

55102，即通过五比五强、五大攻坚、十大管控和领导挂帅·科室对垒·项目PK，推动项目克难攻坚。其中，通过五比五强，各重大交通项目之间比工程质量强管理，比工程进度强推进，比安全生产强责任，比环境整治强形象，比党建亮点强队伍。通过一月一评比，我区重大交通项目建设领域形成了浓厚的比学赶超氛围，更跑出了项目建设“加速度”、环境整治“高力度”。

欲知大道，必先为史。自全区启动党史学习教育以来，在区重大交通项目办的牵头下，各项目工地积极将党史教育与项目推进紧密结合，创新学习形式，掀起了党史学习教育热潮。

“榜样的力量犹如一盏明灯，指引我们前进。”今年5月，钱塘区各快速路项目的党员代表参加了“新时代围垦精神、钱塘文化与交通建设融合”研讨会，追忆围垦历史，明晰初心使命，畅想通达未来。近日，区重大交通项目党组织联合开展“庆祝建党100周年党旗基层高高飘扬”活动，围绕“党建引领筑堡垒、服务中心作贡献、为民办事解难题”，推动“我为群众办实事”活动在五大攻坚项目建设中走深走实。

匠心筑梦，品质钱塘。在党建引领下，钱塘区运河二通道项目稳步推进，开发区电力隧道工程再掀高潮，地铁线路在区内串连成网，全区70公里重大交通项目建设如火如荼，重大交通项目办用实干书写担当，构建“内畅外联”的现代化综合交通体系。

开展党史学习教育

民呼我为 三地铁时代照亮民生梦

“构筑大交通”的“三地铁时代”来临，为实现建设杭州东部交通枢纽奠定了坚实的轨道交通基础。

今年6月28日，杭州地铁8号线一期开通首日，71周岁的伍零早早来到文海南路站等候列车的到来。

“我原来在新湾‘插队’过，以前过江很困难，还要渡船。今天听说新湾通地铁了，我特地坐车来看看。”在伍零的记忆里，从前去一趟新湾，还得乘着晃晃悠悠的小船，一趟下来就是大半天，枕着潮声入睡更是常有的事。想不到，现在地铁通到了新湾街道，从下沙到新湾才不到30分钟。

长久以来，江东片区居民对于地铁的呼声一直甚高。2020年12月30日，杭州地铁7号线首通段试运营，地铁首次在钱塘区江东片区穿城而过，填补了过去江东片区的地铁空白，成为继江东大桥后，江东片区与主城区的又一连接通道。8号线的开通，自西向东串起下沙、河庄、义蓬、新湾等区域，成为不少村民“家门口的地铁线”。杭州城站、杭州东站、萧山国际机场、吴山广场、市民中心、杭州孔庙、清河坊、五柳巷……如今，1号线、7号线、8号线的串联形成了一条主城联系副城、地上枢纽联系空中枢纽的重要干线，不仅成为钱塘区重要的民生线、交通线，解决居民出行难题，还将是杭州拥江发展的旅游线、经济线的重要分子，成为我区奋力展现“重要窗口”的亚运线、国际线。

交通建设，分秒必争。眼前幸福的背后，凝结着无数的辛劳与汗水。

“相比于前几条线路历经四五年的建设工期，7号线首通段自2018年6月完成招标到迎来运行，只用了两年半的时间。”据区重大交通项目办相关负责人介绍，7号线各站点均建于已建成道路上，项目在建设过程中先后遇到了施工地段周围用地紧张、工程排放渣土缺少存放土地、高压线迁改涉及飞地等棘手问题，但在建设、城管、交警等职能部门的协同配合下，地铁建设各类问题迎刃而解，在杭州地铁建设进程中创下了工期之最。“此外，地铁周边道路恢复及通行时间也是居民关心的热点之一。”该负责人表示，为积极响应群众呼声，地铁7号线钱塘段各地铁站在建成同时，还克服同步施工困难，进行道路恢复、管线回迁等工作，创下了杭州地铁道路恢复的速度之最。

地铁8号线除克服技术难点，一次性下穿钱塘江底段长2800米，开创了杭州地铁最长穿江纪录外，由于新建道路和规划道路不仅需要新建地铁范围内的给排水管道，而且需要联通到周边市政管网，老路段的恢复则面临电力等各类运行管线的回迁工作，还有与地铁的交叉作业、通车道路的交通导改等问题，时间紧、任务重。面临人少事多局面，区重大交通项目办先后组织近20次协调会，地铁8号线项目攻坚小组组织市地铁集团、中电建路桥集团、建投集团、供水公司等单位充分发扬“五加二”“白加黑”的战斗热情，才使得各项任务平稳推进，才成就了如今“农田里的地铁站”。

回应人民期盼，交出满意答卷。从一纸蓝图设想，到“三线换乘”时代到来，地铁网络的全面铺开，构建起钱塘城市轨道交通骨架线网，加快加紧加密钱塘融杭步伐，助力钱塘全面跑上高质量发展的快车道。

杭州地铁8号线横贯钱塘

建设中的艮山东路过江隧道工程

启动奋战切割供水主管

喜迎亚运 快速路网擎动融杭脉搏

时间已是凌晨，江东大道提升改造工程（一期）项目现场仍是灯火通明，一片繁忙。管道质检、道路恢复、管道焊接、闷板封口……为确保节后早高峰正常通行，一切的施工任务都要赶在天亮前顺利完成。

今年“五一”期间，江东大道提升改造工程（一期）连续奋战6天6夜，提前完成江东片区最大供水主管割接，至此，项目范围内所有主干道路的管线迁改工作全部完成，施工中将再无管线迁改制约因素。坦途如虹，风雨浇筑。而这一场景，也成为我区重大交通项目发扬“三牛”精神，迎亚运、抢工期、保节点，加紧施工、昼夜奋战的缩影。

快速路的加紧施工预示着钱塘“内畅外联”的未来。目前，我区下沙路与12号路提升改造、艮山东路过江隧道、艮山东路东延、江东大道提升改造一二三期等6个亚运保通项目的建设正在全力推进中。其中，下沙路与12号路提升改造、艮山东路过江隧道、艮山东路东延共同组成了钱塘快速路钱塘段。

“全程不设红绿灯的钱塘快速路是杭州市‘四纵五横’快速路网系统中，位于城市最中心的‘一横’。”它西起绕城西线留下互通，沿天目山路—环城北路—艮山路—下沙路与12号路布设，向东穿越钱塘江，全长约48公里，跨越余杭、西湖、拱墅、上城、钱塘。建成后将拉近钱塘区与杭州西溪湿地、城西、中心城区之间的距离。

截至目前，钱塘快速路钱塘段下沙路与12号路提升改造段已完成总投资约60%，已有3090米隧道完成结顶，计划在年底主隧道洞通。艮山东路过江隧道段已完成总工程量的53%，完成总投资19.2亿元，双线大盾构已先后于2月19日、3月15日穿越钱塘江东岸大堤，在钱塘江底向西掘进；艮山东路东延段正在进行高架段的桩基、承台、立柱施工及地面段管线施工，共完成投资14.2亿元，占总投资的42.5%。

同时，江东大道提升改造工程（一期）已完成至总工程量的58%，其中隧道工程完成至93%，桥涵工程完成至94%。到亚运会前，我区计划推进完成33.3公里、6个快速路项目（2条快速路）的建设。

路通则业兴，业兴则民富。在看得见的未来，钱塘区将逐步形成“五横六纵一联”的高快速路系统、“六横六纵”的结构性主干路系统、“快线+普线”轨道网络，同时，融入杭州“一环十向”高铁网络建设，实现与众多主要城市的快速直连。通过5年时间的努力，计划到“十四五”期末，基本形成“内畅外联”的综合立体交通体系，力争实现20分钟直达萧山机场、30分钟直达杭州主要铁路枢纽、15分钟上高速系统，区内实现40分钟点到点出行的目标，更好地满足居民出行需求。

求真务实，百炼成钢。一批批重大交通项目的高歌猛进，正加速着下沙片区与江东片区的“融合发展”，加速着钱塘高质量发展步伐。乘着时代的春风，接下来，区重大交通项目办还将始终秉持“大交通服务大发展”理念，向潮而立，拥江而兴，在全力助推高水平打造“智涌钱塘·现代星城”的道路上，以交通建设刻画出钱塘瞩目容颜。

艮山东路东延项目效果图