

全省首个! 江海之城获评省级“三星级绿色生态城区”

新闻视角 民生情怀 为美丽钱塘助力
一线聚焦
区委督查室合作栏目
联系电话: 82987136

非机动车“大军”扎堆 地铁站何时成了“围城”?

近日,有市民反映,称在义蓬街道新镇路地铁站A口,现场非机动车辆把地铁入口堵得水泄不通,人行道也因此变得狭窄,想乘坐地铁只能绕路进去。

11月27日,记者来到现场,发现新镇路地铁站A口旁有独立的非机动车停车场,内部停放有序,但是车辆已停得满满当当,许多车子没处停,这才停到了地铁口与人行道路上,导致市民进站拥堵、没处下脚。

新镇路地铁站A口位于青六南路、励行路等道路交会处,周边小区林立,且靠近农贸市场,人流量大,车子多。

“我们上班出行都争分夺秒的,每次来到这边一没地方停车,二没口子进去,等弄好进去就只能错过固定班车了。”家住宋都相贤府小区的李女士告诉记者,自己每日8点半到地铁站乘车去上班,这个时候就已经是堵塞得哪里都下不了脚的状态了。

同时,记者在不久前也接到其他市民反映,河庄街道青西三路地铁站A口存在非机动车无序停放、道路堵塞的问题。来到现场后,记者发现非机动车不仅停在了绿化带上、人行道上,还占据多处入口。据悉,河庄街道综合行政执法队已放置多个“禁止停放,违者拖离”的牌子,但仍收效甚微。

地铁站变成了“围城”,不仅造成了停车难、人口堵等问题,还影响了居民乘坐地铁的观感与体验感,存在严重的安全隐患。这些非机动车“大军”该如何处置?后续地铁站的车子停放问题该如何进一步管理?本报记者将跟进相关部门,持续跟踪报道。

玩“快闪” 探企业 钱塘企退人员养老生活很city

■记者 雷秋红 通讯员 王鹏

“没想到自己也能参与‘快闪’,为我们钱塘退管点赞!”在钱塘区广汽乘用车生产基地厂房前,企退·新湾学苑的学员高利琴激动地说道。

近日,“我看钱塘新变化,钱塘看我展新姿”钱塘区退管教学成果展与工业探访活动在广汽乘用车生产基地启动,130余名企退人员一展“银发风采”,也在名企一日游中领略钱塘工业魅力。

现场,企退人员以工业企业为舞台,在动感的拉丁舞与柔美的民族舞中释放银发活力,在悠扬的电吹管演奏与越剧、书画融合的表演中绽放银发华彩。参演人员均来自钱塘区联合办学教学点和街道企退学苑。

“今天的‘快闪’演出,也是一次教学成果展示。”区人社局相关负责人介绍,今年,钱塘在做好区级教学点工作的基础上,将优质教学资源下沉至义蓬、新湾、临江街道,满足老年朋友们就近享受文化养老服务需求。目前,企退学苑共开设16个班级,招生462人,新增智能手机、非遗手工等多项课程。

现场还为退管工作人员代表、自管小组长代表、红袖章志愿者代表颁发奖状、献上鲜花,感谢他们以实际行动挥洒“银发余晖”,为社区和谐贡献力量。

当日,企退人员还探访了广汽乘用车、格力电器、九阳小家电、味全食品等知名企业以及江海之城展厅。

“下一步,我们将着力推进资源整合共建共享,办好‘家门口’的企退大学,持续擦亮‘银耀钱塘’企退服务品牌,为全区企退人员构建起幸福晚年生活新图景。”区人社局相关负责人表示。

什么礼物“最杭州”? 钱塘伴手礼获市级奖项

■记者 诸苏萱 通讯员 贾丽前

近日,“韵味杭州·游礼相伴”2024杭州市伴手礼创意设计大赛结果出炉,来自钱塘的“西湖十景”挂耳咖啡、潮涌钱塘-丝绸套装、“瑞鹤”胸针等获奖。大赛以“杭州印”为主题,以创新设计为核心,结合后亚运时代的市场需求,深度挖掘杭州市非遗资源,创下了历届办赛以来参赛企业和参赛数量的高新。

每一个产品都是杭州古韵与诗意的结合。其中,潮涌钱塘-丝绸套装由杭州真丝方巾、龙泉青瓷茶叶罐、龙泉青瓷四款茶杯组成;丝绸图案选用西湖美景、杭州现代建筑等特色元素表达秀美天堂;四款不同茶杯分别为“春润杯”“夏影杯”“秋香杯”“冬韵杯”,表达杭州四季文化气息;茶叶罐选用西溪湿地火柿文化元素,寓意“柿柿”如意,充满杭州古韵。而非遗木雕“瑞鹤”胸针,则取自宋徽宗赵佶所绘的《瑞鹤图》中的白鹤形象,观之让人回味。

“我们的挂耳咖啡以‘西湖十景’为灵感,精选10款来自世界各地的精品咖啡,将其设计成一款有热水有杯子可随时随地饮用的挂耳咖啡,让杭州西湖的美景以咖啡风味呈现,带来‘游杭州,带十景’的无穷韵味。”杭州咖啡梦想学院院长、河庄街道新乡贤楼波音介绍道。

近年来,钱塘区持续深入挖掘本土文旅资源,鼓励各类文创企业、非遗传承人开展产品研发设计,形成了一批兼具创新性、艺术性和实用性的钱塘“好礼”,展现出钱塘文旅融合产业高质量发展,也让钱塘印象在越来越多的游客间驻足。除了此次评选,今年10月由钱塘文旅选送的5件“好礼”还分别荣获了“浙派好礼”的金、银、铜奖和优秀奖,钱塘文旅品牌的品质与影响力日渐获消费者认可。

勇闯绿色赛道抢占“C位”

根植于江海之城特有的绿色生态本底和丰富的水系资源,项目规划突出绿色、低碳、智慧等特色,重点针对生态环境导向的开发(EOD)项目、公共交通导向的开发(TOD)项目、中央生态公园、慢行交通系统等项目进行专项研究与规划设计,将绿色发展的理念融入生态、产业、基础设施、公共服务等城市发展的方方面面。

今年夏天,“潮起江海、智涌钱塘”生态环境导向的开发(EOD)项目入选省级试点,作为环境治理的新模式,将推动片区高水平保护生态环境与高质量发展合二为一。

这一项目治理面积8.54平方公里,总投资为28.4亿元,建设周期为3至5年(生态环境治理项目建设期3年、产业开发项目建设期5年)。

生态治理是项目实施的根基。河湖水质提升工程围绕东沙湖水系,完善污水管网和泵站、闸门建设,新建补水净化设施、河湖生态缓冲带、人工湿地等项目,从源头上把控污染,并提升水体自净能力,让河湖“长治久清”。

“项目建成后,经过一段时间运营,将确保区域河道断面水质达到四类,改善区域水环境。”江海之城建设管理办公室工作人员补充道。

产业发展上,在保护环境的基础上,将开发引入科技创新、现代服务业等相关产业,均属污染小、发展前景好、项目收益好的产业。

打造绿色诗意的居住空间,是江海之城绿色生态城区的另一看点。

走进融创·云帆未来社区,处处绿意盎然,绿道、游园、景观小品等设施与屋顶平台、阳台、立体连廊相结合,一个立体多层次绿化复合系统呈现眼前,真正实现“开窗见绿”。

近年来,钱塘坚定不移走绿色发展道路,今年1-9月,全区制定实施《钱塘区2024年空气质量持续改善工作计划》,提前完成市级下达的165项减排项目,完成区内7129个人河入海排污口的排查、监测和溯源工作,整治44家重点污染行业企业,以高标准、严要求、硬举措,筑牢绿色发展根基。

下一步,钱塘将持续优化生态环境、发展绿色产业、营造绿色生活空间,绘就产城人融合发展的绿色新画卷。

■记者 陈晓 通讯员 罗依莲 范燕丽 俞锋

打造绿色、低碳城市,钱塘翻开崭新的一页。日前,经专家现场踏勘、评估审核,江海之城绿色生态城区成为全省首个省级“三星级绿色生态城区规划设计标识”的城区,具有重要示范作用。

拿下“绿色招牌”实属不易

什么是绿色生态城区?指的是在空间布局、基础设施、建筑、交通、产业配套等方面,按照资源节约、环境友好的要求进行规划、建设、运营的城市建设区,是实现可持续发展、打造绿色生态宜居城市的重要保障。”区住建局相关负责人说道。

2012年,住房城乡建设部提出绿色生态城区的概念。截至目前,全国一共有21个地区获评国家级绿色生态城区,其中,浙江省湖州南

太湖未来城(长兴片区)等4个地区成功获评。

今年6月,浙江省工程建设标准《绿色生态城区评价标准》(DBJ33/T 1311-2024)正式施行,制定了产城融合、环境健康、交通便捷等八大类指标,这就意味着,评定需要经过综合考量和多方筛选。目前,江海之城绿色生态城区是全省首个通过这一标准进行评定的项目,且评定等级为最高级,能够起到示范作用。



像打的一样“打公交” 钱塘打通舒心出行“最后一公里”

幸福故事 家门口“零距离”服务 幸福出行“触手可及”



记者 朱晨 摄



“新晋打工人”如何降低出行成本?家住云上澜苑的小钱有“妙招”。自今年7月河庄“云公交”线路扩展以来,云上澜苑的“打工人”们有了出行的新方式——“打”一辆公交车去上班。

“我是今年毕业的学生,每天要坐地铁去下沙上班,‘云公交’线路扩展以前,还要每天花15元打车到河庄路地铁站,现在花1元就可以享受同等服务,真是太高兴了。”小钱表示,“云公交”让她有了更加舒心的出行方式,不仅帮她降低了金钱成本,同时也节省了出行时间。

2023年8月,钱塘“云公交”正式上线,在河庄“云公交”扩面之际,临江新线也于今年8月正式开通。

“只需要选择距离自己最近的公交站点下单,司机竟然就真的来接我了。”住在临江辖区的小陈兴奋地说,“不用去特定的站点等候公交车,不用跟着公交车逢站必停,点赞!”

大数据时代,钱塘让先进技术赋能公共交通,让公交更“聪明”。

“实际上,我们的‘云公交’类似于大型版、优惠版的滴滴打车,票价统一为1元,各类IC卡及移动支付通用,且会优先保障先打车的乘客,提供‘私人定制’的路线服务。”据相关负责人介绍,“云公交”充分运用了云计算、大数据等数字技术,凭借云公交数据大脑,构建乘客出行服务端、司机控制端、公交运营服务端、行业系统监管端4个终端,形成“1+4”云

公交数字分析平台,以实现线网评估、客流特征分析等功能,从而保障整个“云公交”系统顺畅运行。

据统计,钱塘区内目前已试点运行“云公交”线路2条,服务覆盖区域6.25平方公里,涵盖1个地铁站、2个产业园区、9所学校、10个大型商超以及18个住宅区。截至目前,平台累计用户数达8000余人,累计安全运行订单超2万单。

钱塘的“云线路”不会止步于此,还在持续拓展,“我们在听取民众意见后,计划在新湾街道等地铺设‘云公交’线路,进一步推出云公交2.0、3.0等版本,完善系统,不断提升居民乘车体验。”钱塘公交客运部经理范巧娟表示。

幸福路徑 多管齐下 拓宽民众的“舒心回家路”

如何让城市交通便利利民,让市民们无忧出行、舒心回家呢?

结合2024年钱塘区民生实事项目“舒心出行”目标,钱塘协同各方,高效推进农村公路新建和养护任务,新(改)建农村公路6.047公里,完成养护14.15公里,

建设主干道绿波带10条。同时,在公交线路方面,钱塘实行表格化、清单式管理,完成16条公交线路建设:分别是优化常规公交线路8条(1797、3118、3149、3155、3159、3196、3114、钱塘云公交河庄线扩面),开通预约公交、定制公

交线路8条。

未来,钱塘将不断完善出行服务建设,让居民不仅享有“云上公交”、舒心公路、“即骑即享”,更有推出新的便民举措,智慧高效的出行设备,进一步讲述好钱塘出行的幸福故事。

■记者 诸苏萱 通讯员 竺雨欣

2024这一年,钱塘“云公交”在网络上走红了。

一个微信小程序扫码图,一个类似于滴滴打车的用车界面,一种“即打即走”的乘车方式,伴着司机师傅的一句“请问手机尾号是****的乘客吗?”这一趟“1元任意坐”的“云上之旅”就此拉开了序幕。

随着2024年民生实事项目的推进,一年来,钱塘人民“舒心出行”的景观比比皆是,出行的幸福感也持续提升——从农村公路通行路况的持续提升,到公交线路服务“地图”的不断完善,再到公共自行车的扫码即骑,钱塘正不断优化与提升居民出行的体验感与幸福感。