

体制之变

发展的合力越来越强大

■记者 郁佳炜

东南形胜,三吴都会,钱塘自古繁华。

“钱塘”二字代表着古都杭州,也代表着如今在杭州东部冉冉升起的新城——钱塘区,这个杭州第一缕阳光升起的地方。十年来,钱塘从孕育到诞生、再到成长,走过了一段极不平凡的发展道路。在钱塘潮涌的磅礴声中,勇立潮头、改革创新,从来都是这片热土的主旋律。

求新,则进;求变,则强。

2019年4月2日,省政府正式批复同意成立钱塘新区,同时赋予新区“打造世界级智能制造产业集群、长三角地区产城融合发展示范区、全省标志性战略性新兴产业融合创新发展引领区”四大战略定位。自此,杭州经济技术开发区和杭州大江东产业集聚区正式整合,作为全省设立的首个新区,“钱塘新区”登上历史舞台,开启了全面推进高质量发展的新征程。

两区整合、成立新区,得天时、汇地利、聚人和,不仅补齐了各自短板,而且放大了集合效应,形成了许多新优势。新区位于沪杭与杭甬两条经济带交汇地,是我省大湾区的核心区,也是杭州融入长三角的桥头堡,规划面积531.7平方公里,平畴沃野、一马平川,未来发展拥有无限想象空间。新区围绕省委省政府提出的“五个致力于”要求,扛起市委、市政府“再造一个杭州工业”的使命,集成发挥各类功能区优势,收获了斐然的成绩——去年经开区位列全国第九,高新区排名全省前三,省级新区考核全省第一,入选浙江省首批高能级战略平台培育名单……

在这条融合并进的高质量发展之路上,钱塘步履稳健。

在两年后的2021年4月9日,钱塘正式成为行政区,迈入了新区、行政区“区政合一”新征程,拥有了产业发展功能区的创新优势,又具有了社会综合管理的行政优势。

“区政合一”,不仅成了钱塘的鲜明标识,也成了全区上下打造高能级战略平台、实现高质量发展的重要优势。一年多来,钱塘区积极探

索“区政合一”运行模式,将531.7平方公里作为一个有机整体,全面统筹目标定位、区域资源、区块开发,加快推进体制整合、队伍融合、人心融合,持续放大区划调整综合效应,全面激发高质量发展澎湃动力,钱塘人的自信心、归属感和凝聚力前所未有的。这一年多的探索,“区政合一”的叠加优势正在钱塘不断得到释放。

站在新的历史关口,钱塘锚定“扛起使命担当,推进‘四个全域’,建设现代化国际化一流新区,在高质量发展中勇当‘两个先行’时代先锋”的发展目标,准确把握钱塘所处历史方位,走好新时代赶考之路。为了实现这一目标,进一步发挥体制优势,钱塘画卷正缓缓铺开——

始终坚持“钱塘因改革而生,也将因改革而兴”,把改革作为推动发展的原动力,坚持把改革作为强区之基本,以“三改”融合推动各领域体系重构、制度重塑、能力提升,形成引领未来的新模式新能力。

充分发挥大湾区地理中心及省市对外开放的重要窗口等区位优势,聚焦“开放”关键词,主动融入长三角一体化发展格局,深入推进高水平制度型开放,构建全方位全要素、高能级高效率的双循环,主动对接国际标准,深度融入全国统一大市场,促进更高水平对外开放。

进一步发挥精简高效的体制优势,坚持党建引领,突出大部制、扁平化管理,推动高效决策、高效治理,持续放大体制优势,强化数字赋能,加快提升治理能力和水平,努力实现治理增效、服务提质、基层叫好、群众点赞。

牢牢把握协调均衡这一钱塘高质量发展的内在要求,围绕“以产兴城、以城促产、产城融合”,坚持系统思维、统筹推进,加快推动城市能级、经济质效、发展动能、民生事业等协调发展,开创高质量发展新局面。

“浙”十年,看钱塘。新的万物生长席卷着新气象,已经在这片生机勃勃的土地上涌动,孕育着“钱塘永续繁华”的新希望。在岁月的起承转合中,钱塘人也正凝聚起更强大的合力,从春天出发,向下个十年迈上奋进。



■首席记者 郝爽

从多年前的东芝笔记本电脑,到如今中科极光的三色激光显示,一个个高质量的“钱塘造”,让大家逐渐认识了钱塘区。

“制造”是钱塘最鲜明的底色,打造世界级智能制造产业集群,是钱塘区不同于杭州其他城区所肩负的特殊使命。

在迈上“工业强区”的道路上,我区深化“链式+集群”新发展模式,积极打造现代产业体系。

8月31日,吉利汽车钱塘公司月产10000辆下线仪式举行。

该基地是吉利在国内现有整车生产基地中智能化程度最高的基地之一,仅焊装车间就使用了近350台机器人,自动化率达到90%。在一条轮胎自动分装线上,可以看到3个轮胎装配机器人在不到60秒的时间里完成抓取轮胎、安装,抓取螺母、校准、拧紧……吉利汽车,正是高端智能制造装备产业蓬勃发展的一个生动缩影。

近年来,钱塘区积极打造“515”现代产业体系,汽车产业正是其中的一大重要增长极。目前,我区已拥有吉利、林肯、福特、广汽、合创等整车企业及加拿大麦格纳、美国李尔、三花等近60家汽车零部件企业,其中世界500强企业超过20家,涉及出行、智能网联、生产制造、研发设计与供应链产品等各个领域,全年汽车产量占杭州市80%以上,是省市重要的汽车生产基地。

生物医药产业被誉为“永远的朝阳产业”,也是我区重点布局的主导产业之一。截至今年7月,我区已聚集各类生物医药企业1500余家,全球十大医药企业中已经有7家在钱塘落户投资,引育生物医药高端人才超500名,其中院士超10位。2021年全区生命健康产业营收473亿元,约占杭州市的50%。

我区坚持产业立区,深入实施创新驱动发展战略,培育壮大标志性产业集群,努力在构建现代产业体系上跑出加速度。实体化运作九大产业平台,有效探索“链式+集群”发展模式,形成了1个千亿级、3个五百亿级产业集群,五大主导产业初具规模。其中,生物医药、航空航天两个“万亩千亿”新产业平台考核位列全省十强,“芯智造”被评为全省开发区产业链“链长制”试点示范。

力争规上工业总产值年均两位数增长、于十四五末突破4000亿元,稳居全市第一,并打造生命健康、智能制造、集成电路、新材料等若干个千亿级产业集群——锚定目标,钱塘产业发展的步伐越走越坚定。

钱江弹簧研制的高精度并列双扭簧圆满完成月面国旗展示任务;“九阳太空豆浆”为航天员提供地道的中式早餐,为地外生存提供豆浆解决方案;鳌海Find系列水下机器人参与中国北极科考队执行科学考察任务……近年来,我区企业不断刷新钱塘智造的新高度。

不久前出炉的一组数据,可以窥见钱塘企业在追求科技创新方面有多“拼”:我区2021年研究与试验发展(简称R&D)经费投入55.3亿元,同比增长14%,R&D经费占GDP比重(即R&D经费投入强度)4.54%,投入总量和投入强度均再创新高。其中,R&D经费投入强度连续3年位居全市第二位。

截至目前,我区拥有市级及以上企业研发机构571家,其中省级企业研发机构243家,国家级企业研发机构3家,呈现量质并举的发展态势;共有465家钱塘企业被列入杭州市“雏鹰计划”;近3年来,高新技术企业已新增512家,累计总数已达802家……企业更愿意在研发投入上“砸钱”,在一步步提升自身科技含量的同时,也为我区的产业结构优化提升带来助力。

这其中,尤引人注目的是,以“创新”为灵魂的专精特新企业发展正迸发勃勃生机。记者在采访中发现,全区各级专精特新企业中,“填补国内技术空白”“加大研发投入”等,成为专精特新企业掌门人口中的高频词。数百项的发明专利证书,不仅是企业科研实力的最好见证,更是企业发展后劲的鲜明注脚。

但钱塘产业发展的“野心”,远不止于此。今年8月召开的区委一届七次全体(扩大)会议提出实施创新企业“星河计划”:支持企业争创国家级研发机构,每年新增省级以上研发机构40家;通过5年努力,工业企业研发投入占营业收入比例提高到3.05%,科技型企业、国家高新技术企业、专精特新企业、上市企业数量均实现翻番……一个创新链与产业链深度融合、产业结构更加合理的全域创新高地指日可待!

产业之变

发展的步伐越走越坚定

