

“追车人”方翔:治超 24 小时,守护一座桥



文海北路一个交叉路口的治超执勤点,方翔(左一)与队友们对过往车辆进行严格检查。

■记者 徐红燕

吃上一碗刚泡好的方便面,喝上一口牛奶,钱塘区交通运输管理局执法队稽查负责人方翔和队员们在路边这间用集装箱临时搭建起的“联合治超点”里,匆忙地吃完早饭,开始投入新一天的治超工作。

记者手记:

江东大桥正在进行治超整治工作,如何去写一篇报道体现这项工作以及成效?从民生的角度看,这是一项关乎交通安全的工作,往往关系着千千万万个家庭。要将这个工作的温度体现出来,我第一时间想到了正在临时治超点坚守的工作人员方翔,走进他的工作,去感受治超的难度与温度。

我是早上去的治超点,刚好遇到方队长布置当日工作,即便这段时间以来大家参加治超工作每天都很辛苦,但在清晨的阳光里,每个人又都“元气满满”。在治超点,听说我要跟队员们一起参加治超工作,去现场感受他们的工作,方队长直摇头,“太辛苦了,徐记者你可要做好心理准备。”

“马路吸尘器”,是我对坚守在马路边临时治超点的方翔一行人的第一印象。几乎每个人身上都布满了灰尘,扬尘落在他们的黑色制服上,像一层白霜。路上川流不息的车辆驶过,伴随着轰隆隆的噪音,但是丝毫没有影响路边治超点工作人员休息,他们实在太累了,一间临时搭建的集装箱、一张椅子,他们就能休息。

我随方翔一行人赶往一个交叉路口查大型货车的超载情况,看着队员们走到马路中间去指引某辆车驶出时,我不由得为他们捏了一把汗。但是他们熟练的动作,很快又给我吃了一颗“定心丸”。我问方翔,有时候查车时遇到拒不配合的司机怎么办,他笑笑说:“这种情况太多了,没办法,我们只能给他们讲道理,或者态度强硬一点。”很多时候,方翔只能开车去追试图躲避检查的超载车辆,成为“追车人”。我也不止一次问过方翔,追的过程中有没有打过“退堂鼓”,他每次都是一个答案,“要尽全力查处每一辆超载车,让他们意识到我们的治超工作是必须落到实处的。”

体验方翔的工作,让我们可以从一个普通的工作人员的角度去看待这项“任务”,也让我那么真切地体会到了执法人员“刚柔并济”。每一个坚守的基层工作者,都是一座城市最美好的星火。

上午9点,冬日暖阳洒在江东大道闸北村红绿灯口“江东大桥联合治超点”的空地。空地上,方翔仔细清点着联合治超队伍的人数。这支联合治超队伍是区治超办联合高速交警、高速路政、区公安分局(交警大队)、区交通运输局(交通执法队)、杭州江东大桥建设发展有限公司等多方治超相关单位人员组成的,自2021年10月底围绕江东大桥开展“治超”专项整治行动以来,大家拧成一股绳,专班专治,形成合力。

在方翔和队员们的工作服上,布满了一层薄薄的“白霜”,这些天实行24小时现场执法治超,方翔打趣地说,大伙似乎成了“马路吸尘器”。

“保障治超任务的同时,大家一定首先是保障自身安全。”清点完人数,分派好各个点位的人员后,方翔在最后都会嘱咐队友一句。江东大桥日均货车流量在26000辆左右,可谓“压力”十足,而联合治超执法队伍又面临着人手不足的问题。对于方翔他们而言,这次任务很重。方翔是队伍里的“大家长”,已经在运管干了16年的他是队员们口中最值得信赖的“方队”,这个铁汉的柔情,似乎都融进了对队员的每一句叮嘱里。

上午10点,文海北路的一个交叉路口,车流不息。这是车流量最多的时段,方翔带着队员站在这个执勤点,盯牢来往的大货车。他们设立专门的治超执勤点,24小时轮流值岗,对过往车辆进行严格检查,争取不让一辆超载车辆成为

证、从业资格证。”方翔和队员走上前,首先给司机敬了一个礼。司机还算配合,主动交出相关证件后,按照执法队的指挥进行过磅。

货车装有满满一车的砂石,过磅数据显示超载8吨。司机仔细看了磅单,自知“理亏”的他很配合的完成签字。接下来,等待他的,还有交警部门的相关处罚。

“很多司机只顾眼前利益,抱着侥幸心理,殊不知超载对自身的安全,对社会的隐形危害有多大。”方翔叹息道。

除了依靠方翔和队员们现场严查,联合执法队还有一个重要的“法宝”——治超指挥中心。指挥中心依靠江东大桥上面的数字化监控,实时拍摄超载车辆,依靠大数据平台获取车辆相关信息并及时报送至工作群,方翔这边的现场执法队收到拦车信息后立即进行拦车,实现精准打击,从而大大提高治超效率。

方翔衣服兜里的手机一响起,他便立刻拿出来查看,生怕漏掉工作群里的消息。

中午12点,方翔和队员们从执勤点返回到“联合治超点”吃午饭。这个只有10平方米左右的集装箱里,只放了四把躺椅和两张桌子,集装箱不隔音,即便关上门,马路车辆开过时发出的轰隆隆的声响依旧很清晰。

“今天的菜看起来还不错。”虽然是盒饭,但看着盒饭里升腾的热气,队员们对这一荤两素的饭菜也很满足。

位置不够,很多队员只能站着吃。小小的集装箱里,队员们你一言我一语,很是热闹。方翔端起一碗盒饭,走到在外面的空地上,一边吃一边交代下午的工作安排。

中午时分,初冬的暖阳依旧有些耀眼。

吃完午饭,大伙没有休息,驱车赶往执勤点。一辆、两辆、三辆……一下午时间,执法队就拦截了五辆超载车辆,该教育的进行教育,该处罚的进行处罚,绝不含糊。

晚上是超载高发期,也是最考验方翔和队员们的时候。为了防止超载车辆提前“踩点”,方翔他们选择了一个桥底做“掩护”,在收到指挥中心发出的报告后,便可立即设卡拦截。方翔将这个执勤点称为“躲猫猫”点位。

夜晚,温度下降至10℃以下,方翔叮嘱队员们注意防寒,大伙穿上大衣,

在执法车辆旁严阵以待。

一直等到凌晨12点多,指挥中心发来消息:一辆在车牌上面安装强光灯的大货车从江东大桥下来,桥上过磅已超限。方翔立即“追踪”拦截,“强光灯一开,车牌就无法被抓拍下来,司机‘投机取巧’,实则给道路交通安全造成很大的安全隐患。”方翔取下车牌上的强光灯,将货车送去停车场过磅。司机一边假意配合,一边将车停在很远的地方,坚决不过磅。这种情况,对方翔他们来说已是常态。而安装强光灯躲避抓拍,司机也会受到扣12分的严肃处理。

凌晨3点多、凌晨4点多……执法队陆续拦截了几辆车。“最开始的时候,我们一晚上拦截十六七辆,根本忙不过来。现在超载车辆越来越少,这释放着一个好信号,说明我们治超有了可喜的成效。”

第二天早上,方翔的眼里布满了红血丝,和队员们交班后,他终于可以休息一下。从白天到黑夜再到白天,治超24小时,这是“追车人”方翔和执法队员的工作常态。

最近一段时间,包括方翔在内的各执法部门队员在江东大道闸北村红绿灯口24小时不间断驻点值守,克服人员紧张,吃住一线等诸多困难,超限超载车辆受到极大震慑和打击。尤其是渣土运输车得到了有效遏制,取得了环比下降96.85%的阶段性成果。

根据统计,2021年11月1日至11月19日,江东大桥55吨及以上超限超载车辆共计621辆/次,日均32.6辆/次,环比下降63.7%,百吨以上车辆0辆/次。其中渣土车日均2.4辆/次,环比下降96.8%。区治超办累计出动执法人员314人次,查扣超限车辆57辆,已完成处罚41个,其中记6分的17个,记3分的17个。目前超限率为0.125%,低于全市普通公路平均超限率3.37%,已明显遏制该桥超载车辆上升势头。



面对这显而易见的治超成果,方翔和队员很高兴,而在不久后,随着新技术的嵌入,“非现场执法”将从方翔他们手中接过任务棒。区公安分局突破体制壁垒,已提前接入江东大桥桥面处非现场执法点位,完成技术衔接后将在近期开展非现场执法,进一步巩固“治超”行动的成效。“人管+数管”齐力,将彻底扭转江东大桥超限超载多发局面,长期保持对超限违法行为的高压态势。



“漏网之鱼”。

“方队是‘电子眼’,超载的车辆经过时通常都会被方队发现,而且还能大概判断出超载多少吨。”在队员眼中,方翔积累了丰富的“看车”经验,“大概在方队的心中,就有一个磅。”

上午11点,方翔发现一辆缓缓驶来的货车,他以经验判断这辆车很可能超载,便走进车流拦截最里面车道的这辆大货车,指挥这辆货车行驶至附近停车场过磅。“您好,请出示驾驶

