

消失的风油精味儿

——缅怀区交通运输局副局长陈利平同志



■记者 徐红燕

“现在防台风应急Ⅱ级响应了，钱塘公交那边的工作部署得怎么样了？”
“刚刚跟公交方面也联系过了，让他们按照相应的应急预案做好预防工作，根据台风发展的情况，对路线的运能根据情况进行动态调整，如有路线停运，及时向我们报备。”
“好的，事关群众出行安全，要即时即刻告诉我。”
9月12日21点43分，在开往江东二路站的7号线地铁车厢内，陈利平还在和同事翟俊生沟通防台相关工作，可令翟俊生没有想到的是，这却成了他和陈利平最后的聊天记录。一个小时后，正在钱塘区应急指挥中心值班的钱塘区交通运输局副局长陈利平，突发疾病，经医院紧急全力抢救，但无力回天。陈利平永远离开了他挚爱的工作岗位、他温暖的大家庭、他朝夕相伴的同事们，这个“老交通人”的生命也永远定格在了51岁。
“还没有等来我们的回复，陈局就永远离开我们了。”谈及猝然离世的老领导，翟俊生的眼泪瞬间就流出来了，“我至今都无法接受这个事实。”
“我们再也闻不到随着爽朗笑声的那股风油精味道了。”参加遗体告别仪式的老同事哽咽着说，“灵堂中挂着的‘灿都无端，竟叫天地呜咽被摧残，恨苍天错换儒雅人；中年正盛，惊叹未竟事业刹那断，从何处觅得此俊才’的那副挽联，也是我们全体同事的心声。”
身上那股风油精味道，曾是陈利平的“标配”，但那股味道，从此再也不会飘在区交通运输局的办公室里了。

柴米油盐的日子 他是尽责的那根“柱”

“今天你要辛苦一晚上了。”
“是的。”
“是的”这短短两个字，成了他留给妻子最后的话语。
一直以来，陈利平有着多重角色，除了是单位里尽职尽责的干部，亲切随和的好领导，他也是一个平凡小家的“顶梁柱”。在陈利平的女儿陈放眼里，他是最好的父亲，从小到大的她对父亲的百求百应，护着她一路前行。在妻子任凤心里，他是温柔的丈夫，虽然不会甜言蜜语，却在生活的柴米油盐中表达着爱意。

陈利平工作很忙，值班也是自己最先顶上。都说自古忠孝两难全，陈利平为照顾家里的老人，无论工作再繁忙，他总会抽出时间去陪伴父母吃吃饭，聊聊天，每周六都会陪着妻子去看望岳父母。在岳父生病住院期间，他白天上班，下班就奔向医院，一直陪伴，彻夜无眠。他挑起家庭的“担子”，是父母，岳父母口中孝顺的好孩子。

“可他总忘了，是他自己。”
每天回到家，陈利平总是一脸笑意。他会和女儿分享很多有趣的事情，唯独调研路上的疲惫，处理业务的繁杂，执法过程中的危险，他只字未言。家里的人都忙，陈利平偶然还会自己亲手烧上几道菜，拍拍小视频分享给同事好友。一直以来，女儿陈放是他的骄傲，他的朋友圈，会晒晒女儿的美术作品，会在跟同事聊天中谈起女儿，满脸笑意。陈利平筑成了一个温暖的小家，这个小家也成了他的一道港湾。

无论在工作上，还是在家庭里，陈利平总是一脸轻松，让人忽略了他早已生白的鬓角，忘了他已经是年过半百的人。

面对父亲突然的离世，陈放难以接受。“他离开得太突然，总让我觉得他只是出了个差，某一天我回家时，他就在家中等我……”

交通运输系统工作30余载，有着20余年党龄的陈利平，在杭州的城市发展路上，在钱塘这片热土上，他奉献了自己的青春与热血。同事们不会忘记，这名在交通战线上和大家一起奋斗的一线战士；群众不会忘记，这名在窗口、在车站，在企业和大家耐心交谈的好干部；我们不会忘记，这名曾经宣告着铮铮誓言，以实践丈量着人生价值的中国共产党党员。
陈利平，一路走好！

风雨交加的雨夜 他是前行的那道光

9月12日，台风“灿都”逼近浙江，当晚20点30分，杭州市防台风应急响应等级由Ⅲ级响应提升至Ⅱ级响应。根据钱塘区防汛防台有关规定，钱塘区交通运输局副局长陈利平接到局里的电话通知，要前往钱塘区应急指挥中心值班。

这天晚上，风疾雨大，陈利平匆匆拿起一把伞，告诉妻子自己要去值班。在交通战线工作三十余载，这样的临时“任务”他和妻子都已习以为常。像往常一样，他从上城区的家里出发，乘坐地铁前往钱塘区，在地铁车厢内将近一个半小时里，他的手一刻也没有停过，打电话，发信息，询问局里各个职能科室情况，部署相关工作。“现在抗台防汛工作准备得怎么样了？辖区道路有没有出现险情……”
从区交通局走到区应急指挥中心，需要穿过一段还在施工的小道，200多米的路程，顶着雨、撑着伞、艰难行走的陈利平，犹如黑夜中的一道光。22时34分，给妻子发去“报平安”微信后，便如往常一样，投身到紧张的工作中。

谁曾料到，这却是夫妻二人最后一次聊天了。
在这个风雨交加的夜晚，正在区应急指挥中心值班的他，突然倒下了。

这一倒下，他再也没有醒过来。家人没有等到他回家的身影，同事们再也听不到他风趣幽默的玩笑话，望着微信对话框里“好的，今天你要辛苦一晚上”的最后的交流，妻子和女儿的泪水夺眶而出。

“让我们去送他最后一程吧，再看他最后一眼……”13日早上，陈利平的同事好友在得知这个噩耗后，巨

大的悲伤涌上心头，他们自发前往医院，跟陈利平作最后的告别。

1970年6月出生，2001年3月入党，陈利平是土生土长的杭州人，生前任杭州市钱塘区交通运输局党组成员、副局长。1989年中专毕业后分配至杭州市公路运输管理处，开始从事交通工作，先后在稽查大队、办公室、组织人事处、经开区管理处等部门任职，曾任杭州市道路运输管理局组织人事处副处长、经开区管理处处长（副处级）职务。2020年5月因机构改革，转隶到钱塘新区，历任杭州钱塘新区综合行政执法局副局长，钱塘区交通运输局筹建组副组长，钱塘区交通运输局党组成员、副局长。工作32年来，他一心扑在交通战线上，是同事眼中的“好老师”，是群众心中的好干部，更是好丈夫、好爸爸。

昼夜不分的一线 他是飘扬的那面旗

“陈局，您记得休息一会儿！”
他总是笑着晃晃手里的风油精说：“我靠这个，哈哈！”

从兜里拿出一瓶风油精，在额头上点一点，在鼻子间闻一闻，十几年里，这成了陈利平的一个标志性动作。

在下沙运管所担任处长时，为了方便长时间值班，陈利平的办公室长年摆放着一张简易小床，他把这里当成一个“家”。“我很纳闷，陈处的妻子儿女不会责怪他吗？”在当年的下属白植元眼里，这个处长实在太“拼”了。在保障G20杭州峰会那段时间，陈利平和白植元一起值夜班，第二天又被临时告知需要参加视频会，陈利平立马把白植元“赶”回家，让他好好休息，自己闻几滴风油精就“无缝衔接”赶去参加会议了。在那时同事们的眼中，总是笑呵呵的陈利平，似乎有使不完的精神，用不尽的能量。

“陈处，他坐不住办公室的。”一直以来，陈利平不是在调研，就是在调研的路上，不管是白天黑夜。他总觉得，只有真正贴近老百姓，才能听到最真实的声音，才能做好服务工作。有时是在杂草丛生的荒地里，有时是在沙尘漫天的工地上，陈利平一出去就是大半天，经常只能饿着肚子，有时回到单位都是深更半夜了，就在办公室打个盹。

那时在下沙运管所，他的办公室在二楼，他每天都会花几个小时在一楼业务窗口跟工作人员了解情况，跟办事的市民们聊聊天。面对这个儒雅亲切的人，很多群众都不

知道他是“头儿”，因为他就像是老朋友一样，和他们拉家常、谈心事，完全没有隔阂。

去年，为了做好观潮保障，陈利平亲自带队检查。“噢，这颗钉子怎么松动了，得赶快叫人来敲进去。”陈利平经过一座防潮木桥，细心地发现这一问题，秉承着“隐患不过夜”的原则，陈利平亲眼看到这颗钉子被敲进去了，才肯离开。为了做好疫情防控工作，陈利平前往公交公司，“消毒水比例对不对？口罩佩戴规不规范？乘客都是否亮码？”他问及每一处细节，把工作要求落到实处。公交车二十分钟才回来一辆，陈利平就要在总站等，直到等来好几名司机，去真正了解他们本人的想法、需求。

他总说，干这一份工作，就要对得起自己身上的这套制服，对得起自己的良心。作为一名共产党员，更是要把党员这面旗帜插在第一线。

实干诠释忠诚，实绩体现使命。这些年来，一瓶一瓶风油精，“陪伴”了陈利平无数个日日夜夜，他在不知不觉中再也无法戒掉“风油精”了。今日，大家明白了，一份份沉甸甸荣誉的背后，其实是一次次不计得失的付出，“拼命三郎”陈利平终究也是肉体凡胎，他的精神使得完，他的能量也用得尽，只是他不肯“承认”罢了。

相亲相爱的家庭 他是严厉的那个“头”

“小王，市里通知去领取办公用品，你到处里来，处里有车带你去。”8年前，王彦考上公务员，进入运管所，这便是时任处长的陈利平与王彦说的第一句话。“当时我很惊讶，一个处长会到关心我们新人的这些琐事，他一定是特别暖心的人。”在与陈利平共事的几年里，无不印证了王彦这个“观点”。

刚开始，王彦对交通这块一无所知，作为老前辈的陈利平带着她深入实地做调，当时任务重，人员少，陈利平几乎手把手教，“我的年度总结报告每一个字每一句话，陈处都会帮我仔细改正。”从“新手小白”到如今的“半个专家”，陈利平成了王彦进入交通行业的一盏引路明灯。而还有太多的感激，王彦还没有来得及告诉他的“师傅”。

下沙运管所的工作微信群名字叫“下沙运管一家亲”，是陈利平取的，他说大家共事一场，以后便是一家人。

协管员李新良是群里的一员，一谈起陈利平，便声音哽咽。那一年，李新良生病做手术，陈利平星期天从市区坐了两个小时地铁赶去临平的医院看望。一走到医院，陈利平的叮嘱就停不下来：“你做了手术，一定要注意饮食，多注重休息，工作上面放心吧，有我们在呢……”每一句看似普通的话语，却在那一刻暖了李新良的心。一旁的李新良妻子也深受感动：“你们这个领导人真好，你只是其他单位借调过去的，都对你这样关心，这样的领导实在太难得了。”

陈利平一向儒雅平和，唯一发脾气则是下属在工作上面犯了原则性的错误。运管所的协管员沈良良至今还记得，那一次他开着执法车出去触犯了

再多再忙的工作 他是“秒接”的那个人

13日早上，钱塘公交公司董事长蔡闻雄一如既往地打电话给陈利平商讨工作，这段时间里，他和陈利平就推进钱塘公交一体化上工作的事，每天都要沟通。可连续好几通电话，始终无人接听，她瞬间感觉到有些不对劲，“陈局对工作是非常认真的人，电话打给他总是‘秒接’的，即使不方便接听电话也会发信息告知”。

蔡闻雄立即拨打交通局其他同事的电话，却得到了陈利平逝世的噩耗，她当场呆住了，放下电话后，她控制不住情绪，大哭了一场。

“陈局，那么好的人呀，怎么会突然就没了！”

这5个月里，为推动钱塘公交一体化，陈利平下足了功夫。“再难的事情大家坐下来，都可以好好协调的嘛。”陈利平主动牵头协调会，多次前往下沙公交实地调研，一年多的老大难问题在他的协调下逐步迎刃而解，公交一体化得以有条不紊的推进下去。“我也要退休了，把钱塘公交一体化完成，是我的心愿。只要有了陈局在，我就有一颗定心丸，我们这项工作就有主心骨啊，可他却走了。”这是蔡闻雄，也是陈利平的遗憾，“他一定不愿意就这样放下这项工作……”

“业务是我们的立身之本，业务不过关，怎么能服务好群众。”这是陈利平常挂在嘴边的一句话。

在他初任开发区运管处处长时候，开发区的出租车行业较为混乱。陈利平一上任，便加入到运管所同

事，一起去检查违规车辆。为了蹲守一辆黄鱼车，他们经常一整晚都不闭眼休息一会。有一天晚上，被检查的这辆黄鱼车发现了便衣的陈利平一行人，便超速逃跑，直接撞坏了陈利平他们的车门。“侦查要紧，可你们的安全更要紧！”当时检查车辆损坏，黄鱼车乱闯，为了同事的安全，为了群众的安危，处事冷静的陈利平劝说同事们不要蛮干。这项工作存在很多安全隐患，陈利平时时叮嘱他的下属：“不准逞强。”每次检查前，他会给下属们规划好蹲守点，侦查路线，确保精准侦查到黄鱼车。经过一两个月的集中整治，下沙片区黄鱼车整治获得实效，营造了安全合法的良好客运局面。

担任开发区运管处长的几年里，他牵头开通了开发区到萧山机场的机场专线，为开发区群众出行带来了便利；他牵头组织辖区客运公司安装车辆限速装置，使辖区客运车辆超速行为得到大幅下降，提升了道路客运运输安全；他调研危货运输安全管理，跑遍大江东每一个企业，牵头制定“企业安全教育培训互助机制”，帮助中小运输企业快速提升安全管理水平，得到全市推广；在陈利平的带领下，开发区运管处为人民群众热情服务，排忧解难，赢得群众好评的同时，也获得了全国交通运输行业文明示范窗口、全省交通运输行业“惠民服务模范集体”、全省交通运输行业“爱岗敬业先进集体”等诸多荣誉。

