

区交通运输局(筹): 蓄势待发 打造“外畅内顺”的“星”钱塘

■文/徐红燕 黄青峰

6月28日,杭州地铁8号线首辆地铁从文海南路发出。随着车身以100公里/时的速度自地下穿城而过,霸气过江,钱塘区正式步入地铁1、7、8号线“三线换乘”时代。

逢山开路,遇水架桥。近年来,钱塘区交通网线显著提升,居民有了越来越多的出行选择,“内联外顺”的交通网线,绘就了这座新兴之城走向共同富裕的华美篇章。

2021年是“十四五”的开局之年,钱塘交通以高水平建设交通强区为目标,上半年,全面提速交通建设,提质增效运输服务,不断提升治理水平,严管行业安全生产,持续推动钱塘交通运输事业高质量发展,为加快打造外畅内顺的交通网络提供了有力支撑。



民呼我为 行业治理能力持续提高

民有所呼,交通有应。疏堵点、通断点、治难点,区交通运输局(筹)倾听居民的出行呼声,排除居民的出行问题,让民呼我为在交通层面上掀起一股热潮。

“下沙跨江去江东这边堵车太严重了,对于我们跨江上班一族来说在路上就要花费很多时间,很无奈。”今年以来,区交通运输局(筹)以“民生实事”为载体,对列入市、区两级的民生实事项目倒排计划,定期督察,及时协调问题。如今,大学城北片区治堵重要节点江涛路工程已进入施工阶段,预计8月底可建成通车。大创小镇、德胜路-月雅路交叉口、3号大街-6号大街交叉口等10个拥堵指数排名较高的堵点治理也正在有序推进。

与此同时,为做好“三线换乘”时代的配套工作,区交通运输局(筹)将进一步推进地铁7、8号线站点周边非机动车停放点建设,完善与轨道站点相适应的交通衔接系统。近期,交通建设科组织相关人员陆续进行现场踏勘站点周边公共配套设施建设情况,调研论证停放点布局可行性,明确停放点建设规模和施工方案,确保各个项目顺利快速推进。

路好了,护养不“松懈”。区交通运输局(筹)切实做好公路日常养护,完善公路养护管理工作机制,强化闭环管理,确保公路设施完好。扎实开展公路养护确保安全,强化公路日常养护力度,及时维护公路路面,清理疏通桥梁泄水孔、伸缩缝;严格落实公路巡查管理,维护路产路权,做好交通安全设施维护,确保道路设施完好,为群众出行提供安全的公路基础设施保障。

区交通运输局(筹)自启动车辆综合性能检测“一件事”集成改革亮点检测机构建设以来,督促辖区三家检测机构落实相关改革措施,获得了很好的反馈。截至目前,3家检测机构已基本完成检测场地硬件设施改造。

今年以来,区交通运输局(筹)持续推进以“民呼我为”为主题的各项工作,把群众出行这件“关键小事”放在心上,从治堵、治超、车辆检测、公路护养等方面出发,结合工作实际,着力解决群众难题,不断提升群众的获得感和幸福感,让交通工程实实在在惠及万千百姓。



增进福祉 打通交通服务“最后一公里”

在“村村通”时代,村民对“修路”有着最为迫切的需求。从日常出行到农产品运输,一条平坦宽阔的路,就是农民的致富之路。

自区交通运输局(筹)陆续启动“四好农村路”项目以来,左十四线、江东大道、塘新线、观十五线、军八线等5条重要公路13公里大中修施工已经进入招标投标阶段。同时还启动了头十一线、观十五线、永新线等3条公路“美丽公路”整治提升项目,加速启动党农线6.05公里路面提升改造。高质量开展“四好农村路”建设,按照年初排定计划节点,全面推进2021年公路路面大中修、“美丽公路”整治提升、党农线提升改造和“围垦飞地”区域道路桥梁维修等公路项目建设。以打造整洁、舒适、安全、畅通、美观的美丽公路为目标,持续做好公路路域环境提升,进一步完善长效管理机制,确保公路及沿线区域洁化、绿化、美化、序化水平显著提升,实现公路铁路两侧环境在全市排名“保五争三”目标。

今后,钱塘区农村的路不仅通在村民家门口,直接拉动农民农产品售卖带动经济增收,还能让村民在闲余饭后散步于绿树成荫、花香四季的“美丽公路”之上。

能否让居民有安居乐业的幸福感,公共交通是衡量指标之一。一直以来,钱塘区快速发展轨道交通,优化加速常规公交,打造一体化城市公交出行链,初步构建起一体化公共交通体系。同时区域公交线网不断优化完善,前进平台“3+2”(新辟3条、优化2条)公交线网优化调整方案落地实施,临江平台“3+1”(新辟3条、优化1条)公交优化方案已制定。为了迎接亚运会,区交通运输局(筹)还组织开展了“迎亚运、提素质、优服务”专项培训,整体提升一线司机的综合素质。日渐完善的公交“牵手”地铁1、7、8号线,钱塘人的“半小时生活圈”正在辐射更多的村社。

出门有美丽公路,出行有便捷交通,这是属于钱塘人的“小确幸”。



智涌钱塘 全面布局钱塘交通大格局

2021年,区交通运输局(筹)坚持以党建为引领,厘清工作思路,实现道路交通基础设施更加完善,公共交通出行服务水平再提升,为全区经济社会发展和民生改善提供了良好的交通支撑和保障。

坚持优质高效,有力推进交通规划建设。区交通运输局(筹)紧抓钱塘区政合一,前亚运等重要发展机遇,充分发挥交通强国和交通治堵领导小组作用,站高定位,开拓思路,大干快上。加强顶层设计,强化交通规划,谋深谋实共同富裕示范区“十件事”,持续深化杭绍台铁路(暨铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程)、过江隧道等重大项目规划,以重大项目建设引领钱塘区高速高质量发展,加快构建外畅内顺综合交通新格局。加大交通项目建设协调,完善项目建设协调机制,按照项目“四化”管理方式,持续跟进交通各项项目的建设协调,确保按照计划节点任务推进实施,保质保量完成交通投资任务。

坚持对标对表,着力提升行业治理水平。坚持强化系统治理、依法治理、综合治理、源头治理,不断优化道路运输服务体系,将制度优势转化为行业效能。深化行业社会化管理体系建设,推进各项协会组织成立工作,充分引导发挥协会桥梁和纽带作用。力争完成公交体制改革,整合经营主体,实现统一规划、统一建设、统一运营,打造区域公共交通“一张网”,构建科学完善的公共交通管理体系,为保障亚运提供坚实保障。着力提升执法水平,全面贯彻落实交通运输部行政执法文明规范执法要求,提升法治素养,提升执法水平,完善执法机制。全面完成交通治堵任务,以民生实事、“民呼我为”十大攻坚破难题活动为载体,继续推进大学城北片区堵点治理、完成地铁下沙江滨站“轨道、公交、慢行”三网融合治理等交通治堵项目等,提升全区群众获得感和满足感。

十大举措并行,迎接“民生交通”这场大考。

交通兴,则百业兴。接下来,区交通运输局(筹)将紧紧围绕“智涌钱塘·现代星城”的总目标,以打造共同富裕示范区为引领,加强顶层设计、强化交通规划、做好运输服务保障、完善交通服务体系,在理顺交通工作的同时,积极谋划构筑大交通,真正打造“民生交通”大格局。

